

# IL NOTIZIARIO ERF

www.erf.be

**LE STRADE SONO UNA FONTE INNEGABILE DI BENESSERE SOCIO-ECONOMICO  
E SEMPRE GIOCHERANNO UN RUOLO DOMINANTE NEL TRASPORTO DI MERCI E PERSONE:  
LA EUROPEAN ROAD FEDERATION COORDINA IDEE E OPINIONI DEL SETTORE STRADALE IN EUROPA  
FUNGENDO DA PIATTAFORMA PER IL DIALOGO E LA RICERCA**

## IL SAFETYCUBE EUROPEAN ROAD SAFETY DECISION SUPPORT SYSTEM (DSS)

Il SafetyCube European Road Safety Decision Support System (DSS) è stato ufficialmente lanciato lo scorso 5 Ottobre 2017 a Bruxelles. SafetyCube è un progetto di ricerca finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del Programma Quadro per la ricerca e l'innovazione dell'UE "Horizon 2020", avviato nel 2015 con l'obiettivo primario di sviluppare un sistema innovativo di supporto alle decisioni in materia di sicurezza stradale. SafetyCube DSS è una risorsa unica nell'ambito della sicurezza stradale che consentirà ai Responsabili politici, agli Stakeholders e agli Esperti in materia di selezionare e implementare le strategie, le misure e gli approcci più convenienti per ridurre le perdite di ordine economico e sociale legate agli incidenti stradali.

Il SafetyCube DSS fornisce per la prima volta collegamenti completi tra i fattori di rischio e le rispettive contromisure. Al centro del progetto c'è infatti una nuova e completa analisi dei fattori di causalità associata a nuovi dati stimati sull'efficacia e sul rapporto costi-efficacia delle misure di sicurezza, non solo in relazione alla riduzione dei decessi ma anche al numero di feriti. Il progetto ha inoltre quattro sotto-obiettivi:

- sviluppare nuovi metodi di analisi per la definizione di priorità;
- valutare l'efficacia delle misure;
- monitorare le lesioni gravi e valutare i loro costi socio-economici;
- analizzare i costi-benefici tenendo conto dei costi umani e materiali;
- applicare questi metodi ai dati di sicurezza per individuare i meccanismi chiave delle cause degli incidenti, i fattori di rischio e le misure più convenienti per le vittime e i feriti gravi;
- sviluppare un quadro operativo per garantire l'accesso e l'aggiornamento del DSS al di là del completamento del progetto SafetyCube;
- migliorare l'Osservatorio Europeo della Sicurezza stradale (ERSO) e lavorare con gli Stakeholder della sicurezza stradale per assicurare che i risultati del progetto possano essere implementati il più ampiamente possibile.

Al fine di sviluppare una tassonomia globale dei rischi legati

all'infrastruttura stradale, è stata intrapresa una panoramica della sicurezza dell'infrastruttura in Europa per individuare i principali tipi di rischi legati all'infrastruttura stradale, ai veicoli e ai comportamenti umani. Per quanto riguarda la parte dei rischi legati all'infrastruttura, la tassonomia sviluppata conteneva 59 fattori di rischio specifici all'interno di 16 fattori di rischio generali.

Oltre a ciò, sono state intraprese consultazioni degli stakeholder sotto forma di una serie di workshop per mettere in ordine prioritario i vari fattori di rischio già identificati ("temi caldi").

Per valutare la letteratura scientifica è stata sviluppata una metodologia che comprendeva una strategia di ricerca, un "modello di codifica" per registrare dati chiave e metadati da singoli studi e linee guida per riassumere i risultati.

Una volta individuati gli studi più rilevanti per ciascun fattore di rischio, ogni studio è stato codificato all'interno di un modello. Le informazioni codificate includono l'elemento del sistema stradale, le informazioni fondamentali sullo studio, le informazioni relative ai gruppi di utenti della strada, il design dello studio, le misure di esposizione, le misure degli esiti e i tipi di effetti. Tutte queste informazioni sono incluse anche nel database relazionale sviluppato per essere la fonte principale (back end) del sistema di supporto decisionale (DSS) sviluppato per SafetyCube.



1. Un momento del Workshop



2.

Una volta che tutti gli studi per ciascun fattore di rischio sono stati codificati, è stata creata una sinossi che sintetizza gli studi codificati e illustra i risultati principali sotto forma di meta-analisi. All'inizio di ogni sinossi, per ciascun fattore di rischio viene assegnato un codice colore che indica quanto sia importante questo fattore di rischio in termini di quantità di prove che dimostrano il suo impatto sulla sicurezza stradale in termini di rischio di incidente o della sua gravità. Il codice può essere rosso (aumento di rischio molto chiaro), giallo (probabilmente rischioso), grigio (risultati non chiari) o verde (probabilmente non rischioso).

Il passo successivo è stato quello di identificare le misure che contrastano i fattori di rischio identificati. Per individuare e in seguito codificare le contromisure, è stata applicata la stessa metodologia utilizzata per i fattori di rischio. Queste procedure sono state ugualmente utilizzate per i fattori di rischio (e le loro relative contromisure) legati ai veicoli e ai comportamenti umani. Durante il Workshop a Bruxelles è stato lanciato il DSS e illustrate le sue caratteristiche ai vari Stakeholders presenti. Il SafetyCube DSS fornisce cinque opzioni alternative per un accesso personalizzato alla vasta quantità di conoscenze e dati integrati nel DSS:

- ricerca per parole chiave;
- fattori di rischio: cercare un fattore di rischio di incidente all'intero database;
- contromisure: cercare un intervento di sicurezza stradale all'intero database;
- gruppi utenti stradali: ricercare fattori di rischio di incidenti o interventi per un determinato gruppo di utenti della strada;
- scenari d'incidente: cercare fattori di rischio di incidente o interventi per uno scenario specifico d'incidente (attualmente in costruzione, la versione finale è prevista per Aprile 2018).

Grazie alla sua interfaccia user-friendly, il DSS può essere utilizzato sia da Esperti di sicurezza stradale che da meno Esperti e tutto il Consorzio si augura che il lavoro fornito per arrivare a questo risultato possa avere un impatto positivo per la sicurezza stradale. Per maggiori informazioni si prega di fare riferimento al sito web del progetto <https://www.safetycube-project.eu/> dove ovviamente è possibile trovare il link diretto al DSS (<https://www.roadsafety-dss.eu>).

Ulteriori informazioni sulla ERF e le sue attività sono disponibili sul sito [www.erf.be](http://www.erf.be).

<sup>(1)</sup> Project Manager dell'ERF



STRADA, INDUSTRIA  
DEI MATERIALI  
& FONDAMENTA

**PARIGI**  
**23 - 28 APRILE 2018**

**SALONE INTERNAZIONALE  
DELLA COSTRUZIONE  
E DELLE INFRASTRUTTURE**

**OGGI  
COSTRUIAMO  
IL DOMANI**

**IL VOSTRO PASS D'INGRESSO GRATUITO**

SU [PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM](http://PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM) | CODICE:  
Apertura della pre-registrazione da novembre 2017 | **PROMOS&A**

RITROVATE ANCHE



CONTEMPORANEAMENTE AL SALONE **WORLD OF CONCRETE EUROPE**