

Al servizio della sicurezza

Via a SafetyCube, programma a supporto delle decisioni per ridurre l'incidentalità



ERF
European Union Road Federation

Place Stephanie, 6/B
B-1050 Bruxelles (Belgio)
Tel. +(32) 2 644 58 77
Fax +(32) 2 647 59 34
www.erf.be

Concetta Durso



SafetyCube

1

Nel 2010 ci sono stati 31.500 incidenti stradali mortali sulle strade europee. Questo numero enorme ha indotto l'Unione europea a porsi l'obiettivo di dimezzare il numero degli incidenti mortali nel corso di un periodo di dieci anni: nel 2020 il numero di incidenti stradali in Europa si spera non superi i 15.750. Nel 2015, a metà strada del periodo di dieci anni, con il progetto SafetyCube, realizzato nell'ambito del programma Horizon 2020, è stato avviato uno degli elementi fondamentali per raggiungere l'obiettivo. SafetyCube ha l'obiettivo di sviluppare sistema di supporto alle decisioni riguardanti la sicurezza stradale, anche chiamato DSS (Decision Support System). Il DSS renderà possibile per i responsabili politici e le altre parti interessate l'individuazione di misure più efficaci per affrontare i problemi di sicurezza stradale più urgenti (fig. 1, logo).

Le finalità del progetto

Lo scorso 17 giugno 2015, si è svolto a Bruxelles il primo SafetyCube workshop (fig. 2, un momento dell'incontro) per creare un quadro di riferimento per il progetto e raccogliere input da diversi stakeholder: rappresentanti del settore dell'industria, della ricerca, delle organizzazioni dei consumatori e di alcune autorità stradali. I principali obiettivi della riunione sono stati:

- identificare quali bisogni degli utilizzatori il DSS deve soddisfare;
- identificare i "temi caldi": questioni di sicurezza stradale ad alta priorità che dovrebbero essere affrontate nel DSS.

Il primo obiettivo è stata affrontato in una sessione in cui i partecipanti, divisi in 3 gruppi, sono stati invitati a discutere e rispondere a tre domande:

1. Come può essere accelerato il processo atto a raggiungere gli obiettivi europei?

La sensazione generale comune a quasi tutti i partecipanti è stata che la sicurezza stradale dovrebbe essere promossa a livello europeo, nazionale e locale per realizzare buoni progressi nel raggiungimento degli obiettivi di sicurezza stradale. Inoltre, bisogna rendere i politici consapevoli dei benefici di accresciuti standard di sicurezza per quanto riguarda la salute, l'ambiente e l'evitare gravi incidenti stradali.

2. Quali informazioni sono necessarie per ottimizzare il processo decisionale?

Dati affidabili e informazioni a livello europeo, nazionale e locale sono essenziali per il processo decisionale. Le misure devono avere facili spiegazioni e i loro effetti positivi e gli eventuali effetti collaterali dovrebbero sempre essere menzionati. Informazioni circa l'efficacia e i costi-benefici di ciascuna misura sono altrettanto importanti.

3. A quali requisiti deve rispondere il DSS per essere utile, anche nel lungo periodo?

Il DSS deve essere facile da usare

per tutti gli utenti: i ricercatori, utenti competenti e non addetti ai lavori. Dovrebbe inoltre fornire informazioni sui principali fattori di rischio e di costo-benefici per le prime 10 misure raccomandate per paese. Il DSS deve essere quindi preferibilmente completamente trasparente e mostrare come sono utilizzate le informazioni di base. Il DSS dovrebbe consentire la vista di combinazioni di misure. Gli output del DSS, infine, dovrebbero contribuire a convincere i decisori. Oltre a queste risposte, un totale di 53 "temi caldi" sono stati scritti e sono stati suddivisi in sei categorie: Infrastruttura, Fattore Umano, Veicoli, Dati, Utenti della strada vulnerabili e Globale. Gli utenti della strada più vulnerabili e il fattore umano sono le categorie che sono stati menzionati più di frequente, con suggerimenti che vanno da problemi di salute legati alla e-bike e le autostrade per biciclette. I temi caldi coprono una gamma così ampia di argomenti che ulteriori discussioni con le parti interessate sono necessarie. La partecipazione da parte di soggetti provenienti dal mondo dell'industria è particolarmente importante: la loro visione della sicurezza stradale darà un contributo fondamentale.

Evoluzione ed efficacia

Il workshop ha portato alla base di un DSS ben definito. In primo

luogo, il DSS dovrebbe consentire a un utente di individuare un problema di sicurezza stradale e di trovare i dati rilevanti in termini di fattori di rischio e gli effetti delle diverse misure. Dati riguardo i costi-benefici sono importanti anche perché si tratta di una questione centrale nelle decisioni politiche. Il DSS richiederà un meccanismo di collegamento flessibile e affidabile, in modo che le diverse fonti di dati e di informazioni possono essere efficacemente recuperati e presentati all'utente. In secondo luogo, c'è consenso sulla necessità di informazioni sull'efficacia delle misure se lo scopo del DSS è quello di influenzare le decisioni politiche. Questa non è solo una questione di informazioni sui costi-benefici, ma anche di accettazione degli utenti e dei loro atteggiamenti nei confronti di una misura. Questo tipo di informazione deve essere presa in considerazione anche quando sono in corso di revisione misure messe in atto in una regione sulla base di informazioni provenienti da un altro Paese o regione. Questo solleva la questione della trasferibilità delle misure. Infine, gli utenti di diversa provenienza dovrebbero essere in grado di beneficiare del DSS. Questo può richiedere diverse interfacce che possono essere progettate solo in collaborazione con i gruppi di utenti specifici. ■■



2